

# **XXXII RALLYE CIUDAD DE TELDE**

**27 - 28 de Julio de 2.007**

**CAMPEONATO DE RALLIES DE CANARIAS 2007  
CAMPEONATO DE RALLIES DE LAS PALMAS 2007**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**ORGANIZA: ESCUDERÍA TELDE**



## I. PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
18 Junio	19:00	APERTURA INSCRIPCIONES	Escudería Telde y Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas
20 Julio	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	
25 Julio	19:00	PUBLICACION DE LA LISTA DE INSCRITOS	
26 Julio	19:00 a 21:00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y ENTREGA DE DOCUMENTOS.	Escudería Telde
27 Julio	16:00	APERTURA DE LA SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE, GABINETE DE PRENSA Y TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Hasta el final del RALLYE.	BIBLIOTECA PARQUE ARNAO
	17:00 a 20:00	VERIFICACIONES TÉCNICAS Y PRECINTO DE BRIDAS DE TURBOS. (Según horario de convocatoria).	PARQUE ARNAO
	21:00	PUBLICACION DE LA LISTA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	TABLÓN DE AVISOS
28 Julio	07:30 a 08:15	ENTRADA DE LOS VEHÍCULOS AL PRE-PARQUE DE SALIDA	PARQUE ARNAO
	08:30	REUNION CON LOS PILOTOS	
	09:00	SALIDA 1er PARTICIPANTE	PODIUM PARQUE ARNAO
	20:30	LLEGADA DEL 1er PARTICIPANTE FIN DEL RALLYE	
	A continuación	ENTREGA DE TROFEOS	
	A continuación	VERIFICACIONES TECNICAS FINALES	
	22:00	PUBLICACION DE RESULTADOS OFICIALES	

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 18 de Junio de 2.007 y hasta el día 27 de Julio de 2.007 a las 16:00 horas en la Escudería Telde y en la Federación de Automovilismo de Las Palmas. [www.falp.com](http://www.falp.com).

### DIRECCIONES IMPORTANTES

#### ESCUDERÍA TELDE

Parque Urbano de San Juan, Local 9  
35200 Telde  
Tlfs. : 650 065 622 / 607 790 963  
E-mail: [escuderialtelde@hotmail.com](mailto:escuderialtelde@hotmail.com)

#### FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS

Calle Batalla del Ebro, 67 – 1º  
35013 Las Palmas de Gran Canaria  
Tlf.: 928 41 78 79 - Fax.: 928 41 79 15

A partir de las **16:00 horas** del día **27 de Julio** y hasta la finalización del Rallye, en la **BIBLIOTECA DEL PARQUE ARNAO**, sita en la Ciudad de Telde.

**II****ORGANIZACIÓN****Artículo 1****DEFINICIÓN**

La **ESCUDERÍA TELDE**, a través de su Comité Organizador, organiza el **XXXII RALLYE CIUDAD DE TELDE**, que se desarrollará los días **27 y 28 de Julio de 2.007**, con permiso de Organización de la Federación Canaria de Automovilismo **Nº FCA-\_\_\_/07**.

Esta prueba será disputada conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la F.I.A.; en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A.; en el Reglamento Deportivo Nacional, en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación de Automovilismo de Las Palmas, I y en el presente Reglamento Particular.

**1.1. COMITÉ ORGANIZADOR.**

Presidente D. José Juan Marín Hernández  
 Secretario: D. José A. Benitez-Inglott Pérez  
 Vocales : D. José Fco. Rivero Santana  
 D. José Navarro Domínguez  
 D. Iván Rodríguez Moreno

Colaboradores \* M.I. Ayuntamiento de Telde  
 \* C.O.A.(Oficiales de Automovilismo de Las Palmas)  
 \* Escudería Aterura  
 \* Escudería Maspalomas

**1.2. OFICIALES DE LA PRUEBA.****COMISARIOS DEPORTIVOS**

D. Miguel A. Domínguez Hdez. CD-74-C  
Presidente  
 D. José Guerra Rodríguez CD-49-C  
 D. (a designar por la FIASCT)

Oyentes D. José Navarro Domínguez CD-288-C  
 D. Ivan Rodríguez Moreno CD-

**DIRECTOR DE CARRERA**

D. José Juan Marín Hernández DC-114-C

**OBSERVADOR FIALP**

D. Enrique Rubio Morales

**SECRETARIO**

D. Octavio Alfonso del Rosario SC-106-C

**JEFE DE SEGURIDAD**

D. Miguel H. Espino Falcón CD-19-C

**COMISARIOS TÉCNICOS**

Jefe D. Juan Manuel Ramos Romero OC-33-C

**RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES**

D. José A. Benítez-Inglott Pérez CD-267-C

**JEFE MÉDICO**

Dr. José Víctor Rodríguez Suárez

**JEFE DEL GABINETE DE PRENSA**

D. Alexis Monzón Jimenez ([amj-press](#))

**JEFE DE CRONOMETRAJE**

D. Oscar Ramírez Matos OB-780-C  
 GMH

**PROCESO DE DATOS****RESPONSABLE DE REAGRUPAMIENTO y PARQUE DE TRABAJO**

D. Alejandro

**RESPONSABLE T.C. "A"**

D. José Navarro Domínguez CD-288-C

**RESPONSABLE T.C. "B"**

D. José Juan Santana Valido

**RESPONSABLE T.C. "C"**

D. Manuel Basso Lorenzo

**RADIO ENLACES**

C.O.A. Las Palmas

**CENTROS DE PRIMEROS AUXILIOS**

Hospital de Gran Canaria "Dr. Negrín"  
 Hospital Insular de Gran Canaria  
 Hospital Materno Infantil

**SERVICIO DE AMBULANCIAS**

MAIR

**SERVICIO DE GRÚAS**

Grúas BALAGE

**III****MODALIDADES GENERALES****Artículo 2****PUNTUABILIDAD**

El **XXXII RALLYE CIUDAD DE TELDE**, es puntuable para los Campeonatos, Copas, y Trofeos siguientes:

**CAMPEONATO DE RALLYES DE CANARIAS 2007 y sus Trofeos (Coeficiente 06)**

**CAMPEONATO DE RALLYES DE LAS PALMAS 2007 y sus Trofeos (Coeficiente 06)**

**FORD FIESTA SPORTING TROPHY**

**HYUNDAI GETZ GO CUP**

**DESAFÍO PEUGEOT AUTOMOTOR-CANARIAS Y G.C. MOTOR**

**TROFEO NEUMÁTICOS JOSÉ LUIS**

**TROFEO TOYOTA ENMA 2RM**

**TROFEO 205 RALLYE**

**Artículo 3****DESCRIPCIÓN**

**3.1 XXXII RALLYE CIUDAD DE TELDE**, tiene un recorrido de 338,95 Kms.

**3.2** Con 9 Tramos cronometrados

**3.3** La distancia total de Tramos Cronometrados es de 63,60 Kms.

**3.4** Dividido en 3 secciones.

**3.5** Con 1 etapa.

**3.6** Todo sobre asfalto.

**3.7** El itinerario - horario, se encuentra en el presente Reglamento Anexo I.

**3.8** En el Carnet de Control y en el Rutómetro, constan detallados el recorrido, etapas, y secciones así como los Controles Horarios, Neutralizaciones y Reagrupamientos.

**Artículo 4****VEHÍCULOS ADMITIDOS**

**4.1** Según el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA 2007.

**VEHÍCULOS DE GRUPO N:** Vehículos Turismo de Gran Producción en serie.

**VEHÍCULOS DE GRUPO A:** Vehículos Turismo de Gran Producción.

**VEHÍCULOS DE GRUPO TN y TA:** Según prescripciones de la F.C.A. para el año 2007.

**VEHÍCULOS DE GRUPO H:** Según prescripciones de la F.C.A. para el año 2007.

Se establecerá una clasificación para cada grupo.

**4.2** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con los artículos 254.6.7 y 256.5.8.5 del Anexo "J", el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7 del Anexo "J" y la utilización de los cristales tintados Artículo 253.1.1. Por decisión de la Federación Canaria de Automovilismo queda suspendida la aplicación del Art. 252.3.6 del Anexo J de 1997, en lo referente a la limitación de ruidos.

La proclamación de resultados de efectuará haciendo figurar cada grupo y clase.

**4.3** Se recuerda que el concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba. Los participantes sólo podrán usar neumáticos moldeados según normativa de la F.C.A. y la F.I.A.L.P. El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**4.4** Limitación de elementos mecánicos. Sólo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo a la salida, y

uno de recambio. Únicamente serán precintados estos dos turbos.

#### **Artículo 5**

##### **CONCURSANTES ADMITIDOS**

**5.1.** Será admitida toda persona física o moral, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

**5.2.** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona moral o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

#### **Artículo 6**

##### **SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES**

**6.1.** Toda persona que desee participar en el **XXXII RALLYE CIUDAD DE TELDE**, deberá remitir a la Secretaría del Rallye:

##### **ESCUDERÍA TELDE**

Parque Urbano de San Juan, Local 9  
35200 - Telde

Tlfs. : 650 065 622 / 607 790 963

[escuderialtelde@hotmail.com](mailto:escuderialtelde@hotmail.com)

##### **FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS**

Batalla del Ebro, 67 – 1º

35013 – Las Palmas de G.C.

Tlfs.: 928 417 879 - Fax 928 417 915

[www.falp.com](http://www.falp.com)

El cambio de un miembro o la inscripción de uno nuevo deberá ser aprobado por el Comité Organizador.

#### **Artículo 7**

##### **DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS**

**7.1.** Los derechos de inscripción, aceptando la publicidad facultativa propuesta por el Organizador, se fijan en:

**Todos los participantes 320 €uros.**

**Copas Monomarcas, Trofeo NJL y pilotos de Escudería Telde 290 €uros.**

Los participantes podrán rechazar la publicidad facultativa pagando derechos de inscripción dobles.

EL PAGO DE LAS INSCRIPCIONES SE REALIZARÁ MEDIANTE INGRESO EN CUENTA O TRANSFERENCIA BANCARIA ANTES DE LAS **13:00 HORAS DEL DÍA 20 DE JULIO DE 2.007** EN:

**“la Caixa” Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona**  
**C.C. Nº: 2100 1504 48 0200055876**

Los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante.

**7.2.** La solicitud de inscripción, no será aceptada si no va acompañada del importe de los derechos de inscripción.

**7.3.** Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro, garantizando la responsabilidad civil del concursante frente a terceros. El seguro tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque pre-salida y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

**7.4.** Los vehículos de asistencia, portadores de placas específicas suministradas por la Organización, no podrán, en ningún caso, ser considerados como participantes en la

prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por el Comité Organizador, quedando bajo su propia responsabilidad.

**7.5.** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados en los siguientes casos:

**7.5.1.** A los concursantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**7.5.2.** En caso de que el Rallye no se celebrara.

**7.5.3.** A los concursantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su A.D.N.), no pudieran presentarse a la salida de la prueba.

**7.6.** La póliza contratada por la organización cubre las siguientes garantías:

**a)** La Responsabilidad Civil obligatoria de acuerdo con lo establecido en las disposiciones vigentes en España.

**b)** El pago de aquellas sumas que resulten civilmente responsable los participantes por accidentes o incendios causados por los automóviles que tomen parte en la prueba hasta una cuantía de 1.202.024 €uros por accidente.

**7.7.** En caso de accidente, el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, a la mayor brevedad y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se hará constar las circunstancias del accidente así como los nombres y direcciones de los testigos.

**7.8.** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

**7.9.** Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores pueden contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

Los Concursantes y Conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los Organizadores de la prueba y renuncian a cualquier reclamación sobre los mismos.

#### **Artículo 8**

##### **PUBLICIDAD**

No está permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización, ni en las proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.) durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma, afectará directamente al/los equipo/s participante/s, siendo considerada como falta grave, que será sancionada como mínimo con una multa, según el Art. 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del/los equipo/s, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

**8.1.** Está permitido a los concursantes poner libremente sobre sus vehículos, siempre y cuando:

**a)** No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

**b)** No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

**c)** No impida la visión del equipo a través de los cristales.

**8.2.** Los espacios publicitarios que se encuentren arriba y/o abajo de los números de competición y de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los concursantes no pueden rehusar esta publicidad obligatoria.

**NÚMEROS DE COMPETICIÓN:** puertas delanteras de los vehículos, espacio de 52 x 40 cms.

##### **PARTE SUPERIOR:**

(se comunicará mediante Complemento) (puerta del piloto)

(se comunicará mediante Complemento) (puerta del copiloto)

**PARTE INFERIOR:**

(se comunicará mediante Complemento) (ambas puertas)

**PLACAS:**

(se comunicará mediante Complemento)

**8.3. PUBLICIDAD FACULTATIVA:**

Los concursantes podrán rehusar esta publicidad adicional debiendo abonar, entonces derechos dobles de inscripción.

**8.4.** Los concursantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por los organizadores deben reservar los siguientes espacios:

1.- Espacio de 25 cms. x 52 cms., situado junto a los números de competición, ambas puertas: **(se comunicará mediante Complemento)**

**IV OBLIGACIONES GENERALES**

**Artículo 9.**

Los participantes deberán utilizar Cascos y Vestimenta Ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conlleva la Exclusión.

Su omisión conlleva la Exclusión.  
Un impreso específico, considerado "CARNET DE IDENTIDAD" del equipo, en el que deberán figurar fotos recientes de identidad (4x4 cms.) y las firmas de los 2 miembros del equipo, así como los datos relativos al vehículo, deberá encontrarse a bordo del mismo, fijada en el interior durante todo el Rallye bajo pena de sanción que podrá llevar a la exclusión.

Cada vehículo participante debe transportar un **triángulo rojo reflectante** que, en caso de parada del vehículo durante un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, **como mínimo a 50 mts. Detrás del vehículo con el fin de avisar a los participantes siguientes.**

En caso de accidente que NO haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, **la señal OK en verde que figura en la contraportada interior del Rutómetro**, deberá mostrarse claramente por un miembro del equipo, como mínimo a los **tres** vehículos siguientes. Si el equipo abandona el vehículo, deberá dejar la señal de OK para que sea visible para todos los participantes y la propia Organización, **si por el contrario necesita atención médica urgente, la señal roja deberá mostrarse, si es posible, a los dos vehículos siguientes, y a cualquier persona que pudiera intervenir en su ayuda.**

**Si un participante se ve implicado en un accidente, en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. No cumplir con esta regla supondrá una penalización por parte de los Comisarios Deportivos que puede llegar a la exclusión de la carrera.**

**9.1.** Los equipos dejarán sus vehículos en el parque de pre-salida, situado en el **Parque Arnao** de la Ciudad de Telde, desde las **07:30 a 08:15** del sábado **28 de Julio**. Todo equipo que llegue fuera del horario previsto y con un límite de 15 minutos será multado con 30 Euros para poder tomar la salida, fuera de este plazo los Comisarios Deportivos decidirán la sanción a imponer.

**9.2.** Los equipos podrán entrar en el parque de pre-salida 10 minutos antes de su hora teórica de salida.

**9.3.** Todo retraso, imputable al equipo, en presentarse a la Salida del Rallye, de una Etapa, o de una Sección, será penalizado a razón de 10 segundos por minuto de retraso. Si el retraso es superior a DIEZ MINUTOS, el equipo no será autorizado a tomar la salida.

**9.4.** Aquel equipo que teniendo 10 minutos para presentarse a la salida del Rallye o de una Etapa o Sección, lo hiciera dentro de ese margen de 10 minutos, le será apuntada en su carnet de control la hora exacta de salida. El intervalo mínimo de un minuto entre los participantes debe ser respetado.

**9.5.** Todos los equipos recibirán un Rutómetro que describirá con detalle el itinerario a seguir, el cuál es obligatorio bajo pena de exclusión.

**9.6.** La hora oficial de la Prueba será la retransmitida por RNE.

**9.7. Cada equipo tendrá derecho a un espacio en la ZONA DE ASISTENCIA equivalente a un vehículo de asistencia, y una zona de reparación de 3x4 metros perpendicular al vehículo de asistencia, salvo expresa autorización de la Organización. Cualquier infracción de esta norma por parte de los vehículos relacionados con el concursante, será su responsabilidad directa, para el perfecto desarrollo de la zona de asistencia.** Solo se podrán efectuar reparaciones dentro de las zonas de asistencia, salvo las efectuadas por los miembros del/los equipo/s con los medios transportados a bordo de su/s vehículo/s. Cualquier infracción de las mismas, será objeto de sanción que puede llegar hasta la exclusión de carrera.

Los **vehículos de acompañamiento** están prohibidos.

Solo está permitido un **(1) vehículo de asistencia** por participante. Aquellos participantes que por las condiciones de equipo necesiten un segundo vehículo, deberán solicitarlo por escrito a la Organización, que podrá autorizarlo previo pago de 200 euros de derechos extras.

**9.8. Queda prohibido dentro de la Zona de Asistencia, la utilización de cualquier vehículo de dos o cuatro ruedas, a motor o sin él, sin la debida autorización de la Organización, bajo pena de una penalización de 10 minutos a sumar al tiempo total del participante que su equipo haya cometido la infracción.**

**9.9. Queda prohibido el acceso al podium de llegada de menores de edad, así como entrar con niños dentro de los vehículos de competición, dicha infracción conllevará una penalización de 10 minutos, que se sumará a su tiempo total, y su reincidencia será motivo de apertura de expediente por parte del Comité de Disciplina de la FCA.**

**Artículo 10**

**DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES**

**10.1.** Los equipos no podrán entrar con adelanto en los controles horarios de llegada de fin de etapa o sección, sin incurrir en penalización.

**Artículo 11**

**TRAMOS CRONOMETRADOS (T.C.)**

**11.1.** Los tramos cronometrados son pruebas de velocidad sobre carreteras asfaltadas cerradas al tráfico.

**11.2.** En el transcurso de estos tramos es obligatorio, para todos los ocupantes del vehículo, el uso del casco homologado, bajo pena de exclusión. En todas las pruebas de clasificación los pilotos deberán obligatoriamente llevar, bajo pena de exclusión, vestimenta con tejidos ignífugos homologados, tal como se indica en la Reglamentación F.I.A.

**11.3.** Una falsa salida, y en particular una salida efectuada antes de que el Comisario haya dado la señal de salida, será penalizada según la nueva Reglamentación F.I.A. 2007.

**11.4.** Interrupciones de una prueba especial: Según prescripciones de la F.C.A. para el año 2007.

**V VERIFICACIONES - PENALIZACIONES**

**Artículo 12**

**VERIFICACIONES ANTES DE LA SALIDA Y DURANTE LA PRUEBA**

**12.1.** Todo equipo participante en el Rallye deberá presentarse al completo con su vehículo a las verificaciones previstas según el programa de la prueba y según el horario de convocatoria siguiente:

### **12.1.1. Verificaciones Administrativas y Entrega de Documentación:**

El Jueves, **26 de Julio de 2.007** de **19:00** a **21:00** horas en la sede de la **ESCUDERÍA TELDE**.

### **12.1.2. Verificaciones Técnicas y Precinto de Bidas de Turbos:**

El Viernes, **27 de Julio de 2.007** de **17:00** a **20:00** horas en el **PARQUE ARNAO (Telde)**, según horario de convocatoria.

**12.2.** La salida será denegada a todo equipo que se haya presentado a las verificaciones fuera de los límites previstos en este Reglamento Particular de la prueba, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el Colegio de Comisarios Deportivos.

**12.3.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo y las eventuales extensiones del mismo, pasaporte técnico, ficha de homologación de Gr. TA y TN de la F.C.A.. En caso de no presentación de estos documentos, el Colegio de Comisarios Deportivos podrá denegar la salida.

**12.4.** A continuación de las verificaciones técnicas y en caso de no conformidad de un vehículo, el Colegio de Comisarios Deportivos concederá un plazo para la puesta en conformidad de dicho vehículo.

**12.5.** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc.... que el Organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

**12.6.** En cualquier momento, durante el transcurso de la prueba, se podrán efectuar verificaciones complementarias, concernientes igualmente a los miembros del equipo. El concursante es responsable, en todo momento del Rallye, de la conformidad técnica de su vehículo, bajo pena de eliminación de carrera.

**12.7.** Es responsabilidad del equipo, en caso de que las marcas de identificación (art.21.7.) sean puestas, velar por la protección de éstas hasta el final de la prueba, entrañando su ausencia la inmediata eliminación de carrera.

**12.8.** Todo fraude comprobado, y sobre todo el hecho de presentar como intactas marcas de identificación retocadas, entrañará igualmente la eliminación de carrera del equipo, así como la de todo concursante o equipo que hubiera ayudado o facilitado la realización de esta infracción, sin perjuicio de sanciones más graves que se pudieran solicitar a la A.D.N. del concursante o de su cómplice.

### **Artículo 13**

#### **PENALIZACIONES**

**13.1.** Las previstas en el Reglamento General de Rallyes del Campeonato de España y en las Prescripciones Comunes de la F.C.A. 2007.

## **VI CLASIFICACIONES Y TROFEOS**

### **Artículo 14**

#### **CLASIFICACIÓN**

**14.1.** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

Las clasificaciones por grupos y clases serán establecidas de la misma manera.

**14.2.** En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en la primera prueba especial. Si esto no fuera suficiente para desempatar, los tiempos de la 2ª, 3ª y 4ª, etc. prueba especial serían, entonces, tomados en consideración. Esta

regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del Rallye.

**14.3.** Los resultados serán publicados en conformidad con el programa de la prueba, en el Tablón Oficial de Avisos.

**14.4.** La clasificación final es provisional al final del Rallye y definitiva 30 minutos después de publicados los resultados, y aprobados por el Colegio de Comisarios Deportivos.

**14.5.** Se establecerán las siguientes clasificaciones:

**OPEN (Todos los participantes).**

**PROMOCION (TROFEO NEUMÁTICOS JOSÉ LUIS).**

**FORD FIESTA SPORTING TROPHY**

**HYUNDAI GETZ GO CUP**

**DESAFÍO PEUGEOT AUTOMOTOR-CANARIAS Y G.C. MOTOR**

**TROFEO TOYOTA ENMA 2RM**

**TROFEO 205 RALLYE**

### **Artículo 15**

#### **TROFEOS**

Los Trofeos no serán acumulables, y se repartirán de la siguiente forma:

**15.1. A los 3 Primeros clasificados de (PROMOCIÓN / OPEN).**

**15.2. A los 3 Primeros clasificados de cada Grupo (N, A, TA, TN, y H).**

**15.3. A los 3 Primeros clasificados de la Escudería Telde.**

**15.4. Un recuerdo a todos y cada uno de los participantes.**

### **Artículo 16**

#### **ENTREGA DE LOS PREMIOS**

La ceremonia de la entrega de los premios tendrá lugar en el **Podium de Llegada** ubicado en el **Parque Arnao** de la Ciudad de Telde, a la llegada del Rallye, según lo establecido en el art. 10 del reglamento del Campeonato de Rallyes de Canarias 2007 en concordancia con el protocolo descrito en el *Anexo I Entrega de Trofeos* del Reglamento General para los Campeonatos de España. El proceso deportivo seguirá su ritmo habitual, es decir, hora de publicación, reclamaciones,...etc. En caso que algún participante premiado se viese afectado como resultado del proceso deportivo citado en el párrafo anterior, deberá devolver su premio o trofeo a la Federación, tan pronto se le reclame el mismo.

## **VII RECLAMACIONES Y APELACIONES**

### **Artículo 17**

**17.1.** Toda reclamación deberá ser establecida según la estipulaciones del Código Deportivo Internacional, Capítulos XII y XIII, y Artículo 16 de los Reglamentos Nacionales 2007 de R.F.E. de A.

**17.2.** Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la cantidad de 600 euros, importe que no será devuelto si la reclamación se considerase injustificada.

**17.3.** Se exigirá una caución suplementaria de 360 euros, si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo. Si la reclamación abarcase varias fases, los depósitos correspondientes podrán ser acumulados. Si la reclamación resultase fundada, se devolverán las fianzas al reclamante y el reclamado cargará con los gastos reales de verificación, pagando además, a título de multa, la cantidad de 300 euros sin perjuicio de otras sanciones.

**17.4.** Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injusta, y a cargo del reclamado si es justificada.

**17.5.** Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc., son superiores al depósito efectuado, la diferencia correrá a cargo del reclamante si

la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelta la diferencia.

**17.6.** Los concursantes tienen derecho de apelación, según lo indicado en el artículo 181 del C.D.I.

### **RECONOCIMIENTOS**

Se realizarán según lo establecido en el artículo 17 de las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para 2007.

### **ANEXO II**

#### **SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLYE**

La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standart de la F.I.A.

#### **IMPORTANTE**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información

#### **PROGRAMA DE REUNIONES COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

##### **1ª REUNION**

**VIERNES, 27 de Julio de 2.007 a las 20:30 horas.**

##### **2ª REUNION**

**SÁBADO, 28 de Julio de 2.007 a las 21:30 horas.**

### **ANEXO III**

#### **RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES**



**D. JOSÉ A. BENÍTEZ-INGLOTT PEREZ**

#### **MISIONES PRINCIPALES**

Informar a los participantes y mantener entre ellos una constante comunicación.

#### **PRESENCIA DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA**

- \*En las Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- \*En el Tablón de Avisos a la hora de la publicación de los Autorizados a Tomar la Salida.
- \*A la entrada del Pre-Parque de Salida.
- \*En los Reagrupamientos.
- \*En los Parques de Trabajo.
- \*A la entrada del Parque Cerrado de Llegada.
- \*En el Tablón de Aviso a la hora de la Publicación de la Clasificación Provisional y hasta la Clasificación definitiva

#### **FUNCIONES**

- \*Dar a todos los solicitantes respuestas precisas a las preguntas.
- \*Dar toda información de todas las precisiones complementarias relativas a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

En Telde a 23 de Junio de 2007

**EL COMITÉ ORGANIZADOR**

